

**UCHWAŁA NR XXIV/125/2025
RADY GMINY W CZERMINIE**

z dnia 28 listopada 2025 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art.18 ust.2 pkt. 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153 ze zm.), oraz art.10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025 r., poz. 707 ze zm.)

**Rada Gminy w Czerminie
uchwała co następuje:**

§ 1. Określa się roczną wysokość stawek podatku od środków transportowych:

1. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton , w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 tony do 4,5 tony włącznie - **720 zł**
- b) powyżej 4,5 tony do 5,5 tony włącznie - **786 zł**
- c) powyżej 5,5 tony do 7,5 tony włącznie - **852 zł**
- d) powyżej 7,5 tony do 9 ton włącznie - **852 zł**
- e) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - **1208 zł**

2. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton jak w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały :

3. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :

- a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **788 zł**
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **822 zł**
- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - **1076 zł**

4. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton – jak w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały ;

5. od przyczepy lub naczepy (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:

- a) od 7 ton do 10 ton włącznie - **302 zł**
- b) powyżej 10 ton i poniżej 12 ton - **344 zł**

6. od przyczepy lub naczepy (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, – jak w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały;

7. od autobusu , w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy :

- a) mniejszej niż 22 miejsca - **644 zł**
- b) równej 22 miejsca do mniej niż 30 miejsc - **1208 zł**
- c) równej lub wyższej niż 30 miejsc - **2100 zł**

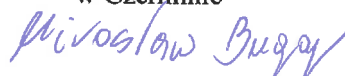
§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Czermin.

§ 3. Traci moc uchwała Nr IX/41/2024 Rady Gminy w Czerminie z dnia 29 października 2024 r. w sprawie określenia wysokości stawek w podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Województwa Podkarpackiego z 2024 r., poz.4570).

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 roku.

Przewodniczący Rady Gminy
w Czerminie



Mirosław Ryszard Bugaj

Załącznik nr 1 do uchwały nr XXIV/125/2025

Rady Gminy w Czerminie

z dnia 28 listopada 2025 r.

Stawki podatku od środków transportowych dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach) | Stawki podatku (w złotych) | | |
|------------------------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| | mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 13 | 1208 | 1208 |
| 13 | 14 | 1248 | 1248 |
| 14 | 15 | 1248 | 1248 |
| 15 | | 2198 | 2198 |
| Trzy osie | | | |
| 12 | 17 | 1208 | 1208 |
| 17 | 19 | 1208 | 1208 |
| 19 | 21 | 2678 | 2678 |
| 21 | 23 | 2678 | 2678 |
| 23 | 25 | 2764 | 2764 |
| 25 | | 2764 | 2764 |
| Cztery osie i więcej | | | |
| 12 | 25 | 2794 | 2794 |
| 25 | 27 | 2794 | 2794 |
| 27 | 29 | 2794 | 2794 |
| 29 | 31 | 3896 | 3896 |
| 31 | | 3896 | 3896 |

Załącznik nr 2 do uchwały nr XXIV/125/2025

Rady Gminy w Czerminie

z dnia 28 listopada 2025 r.

Stawki podatku od środków transportowych dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach) | | Stawki podatku (w złotych) | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| nie mniej niż | mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 18 | 1576 | 1576 |
| 18 | 25 | 1744 | 1744 |
| 25 | 31 | 1818 | 1818 |
| 31 | 36 | 3048 | 3048 |
| 36 | | 3048 | 3048 |
| Trzy osie i więcej | | | |
| 12 | 40 | 2898 | 2898 |
| 40 | | 3896 | 3896 |

Załącznik nr 3 do uchwały nr XXIV/125/2025

Rady Gminy w Czerminie

z dnia 28 listopada 2025 r.

Stawki podatku od środków transportowych dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach) | | Stawki podatku (w złotych) | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| nie mniej niż | mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Jedna oś | | | |
| 12 | 18 | 406 | 406 |
| 18 | 25 | 710 | 710 |
| 25 | | 1080 | 1080 |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 28 | 710 | 710 |
| 28 | 33 | 1542 | 1542 |
| 33 | 38 | 2234 | 2234 |
| 38 | | 2766 | 2766 |
| Trzy osie i więcej | | | |
| 12 | 38 | 2198 | 2198 |
| 38 | | 2198 | 2198 |